

**Заказчик – Государственная компания «Российские
автомобильные дороги» (Государственная компания
«Автодор»)**

**Внесение изменений в проект планировки территории по объекту:
«Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань.**

**Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний
Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская
области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения
17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой
федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса
– Пенза – Саратов»)), утвержденную распоряжениями Федерального
дорожного агентства «Росавтодор» № 3230-р от 27.10.2020 г., № 1746 от**

30.04.2021 г.

**На участках км 225+721 - км 226+120, км 227+220 - км 227+903, км 232+685 -
км 232+831, км 252+652 - км 252+735, км 255+829 - км 255+893, км 257+800 -
км 258+325, км 264+732 - км 264+949, км 278+029 - км 278+556, км 286+739 -
км 286+768, км 291+877 - км 292+388, км 295+178 - км 295+432, км 303+336 -
км 303+795, км 317+945 - км 318+182, км 327+967 - км 328+105, км 335+905 -
км 336+212, км 341+506 - км 341+565, км 345+708 - км 345+930, км 347+823-
км 347+995**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

РАЗДЕЛ 1

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

**Муромский район Владимирской области, городской округ
Навашинский, Ардатовский район, Арзамасский район
Нижегородской области**

Том 1

**Московский филиал
АО «Институт «Стройпроект»**

**Заказчик – Государственная компания «Российские
автомобильные дороги» (Государственная компания
«Автодор»)**

**Внесение изменений в проект планировки территории по объекту:
«Скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород – Казань.
Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний
Новгород – Казань, 4 этап км 224 – км 347, Владимирская, Нижегородская
области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения
17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой
федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск –
Исса – Пенза – Саратов»)), утвержденную распоряжениями Федерального
дорожного агентства «Росавтодор» № 3230-р от 27.10.2020 г., № 1746 от
30.04.2021 г.**

**На участках км 225+721 - км 226+120, км 227+220 - км 227+903, км 232+685 -
км 232+831, км 252+652 - км 252+735, км 255+829 - км 255+893, км 257+800 -
км 258+325, км 264+732 - км 264+949, км 278+029 - км 278+556, км 286+739 -
км 286+768, км 291+877 - км 292+388, км 295+178 - км 295+432, км 303+336 -
км 303+795, км 317+945 - км 318+182, км 327+967 - км 328+105, км 335+905 -
км 336+212, км 341+506 - км 341+565, км 345+708 - км 345+930, км 347+823-
км 347+995**

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

РАЗДЕЛ 1

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

**Муромский район Владимирской области, городской округ
Навашинский, Ардатовский район, Арзамасский район
Нижегородской области**

Том 1

**Заместитель технического директора-
Главный инженер Московского филиала
Главный инженер проекта**

**А.В. Крайник
А.Ю. Егоров**

Условные обозначения:

-  – границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  – границы внесения изменений в утвержденную документацию по планировке территории
-  – границы зон планируемого размещения линейного объекта
-  – границы зон планируемого размещения иных линейных объектов
-  – границы зон планируемого размещения лесохозяйственных проездов
-  – границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта
-  – границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства) (под сети связи)
-  – границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период строительства) (под газопроводы), утвержденные распоряжением Росавтотдора от 30.04.2021 № 1746
-  – границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (под наземные сооружения линейных объектов инженерной инфраструктуры), утвержденные распоряжением Росавтотдора от 30.04.2021 № 1746
-  – границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, утвержденные распоряжением Росавтотдора от 30.04.2021 № 1746*

*– Соответствует зоне планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения (на период эксплуатации) по объектам переустройства принадлежащих ПАО «Россети»

-  – существующие (ранее установленные) красные линии
 -  – устанавливаемые красные линии
 -  – отменяемые красные линии
- 1 – номер зон планируемого размещения линейного объекта, номер зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения
- 1 – номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта, границ зон планируемого размещения иных линейных объектов, номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, номера характерных точек красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий

- | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|--|--|
| | - | полоса движения | | |
| | - | укрепленная кромка проезжей части | | |
| | - | бровка земляного полотна | | |
| | - | железобетонный лоток в обочине | | |
| | - | ось канавы | | |
| | - | дно канавы | | |
| | - | откосы | | |
| | - | бортовой камень | | - локальное очистное сооружение |
| | - | водопропускная труба | | - засыпка существующих канав |
| | - | трансформаторная подстанция | | - переустраиваемое русло водного объекта |

-  – отменяемые границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
-  – отменяемые границы зон планируемого размещения линейного объекта
-  – отменяемые границы зон планируемого размещения иных линейных объектов
-  – ось проектируемой автомобильной дороги с нанесением пикетажа
-  – километраж планируемого линейного объекта
-  – проезжая часть проектируемой автомобильной дороги
-  – зона транспортной инфраструктуры
-  – планируемая граница придорожной полосы проектируемой автомобильной дороги (ширина придорожной полосы 100 м)

Проектируемые инженерные сети:

- | | |
|---|---|
|  | - проектируемая телефонная канализация для кабелей связи (АО "Связьтранснефть") |
|  | - проектируемая кабельная линия электропередачи 10 кВ в грунте |
|  | - проектируемая кабельная линия электропередачи 0,4 кВ в грунте |
|  | - проектируемая воздушная линия электропередачи |
|  | - проектируемые линии нефтепровода |
|  | - проектируемые линии нефтепродуктопровода |
|  | - проектируемые линии газопровода |
|  | - проектируемая линия связи |
|  | - проектируемый кабель связи в грунте |

Существующие инженерные сети:

-  – воздушные линии электропередачи
 – линии нефтепровода
 – линии нефтепродуктопровода
 – линии газопровода
 – линии связи
 – демонтируемые инженерные сети

[illegible]

[illegible]



